

Že nekaj časa sem želel videti viadukt Milau in kanal De Midi. Potem, ko sem našel še časopisni članek o deželi Katarov-Langedouc, je bila destinacija dokončno potrjena. Poiskal sem še nekaj potopisov s Foruma in planiranje je bilo dosti lažje. Na voljo sva imela dobrih 10 dni. Provanso do Avignona sva že dvakrat obiskala, zato je bil sedaj na vrsti južnejši del.

V četrtek, 26.5., sva se zgodaj popoldne odpeljala proti Italiji. Odkar je narejena AC od Gorice do Villeseja, proti Benetkam nikoli več ne grem mimo Trsta. Pri Padovi sva zavila na lokalko in po njej peljala do Cremona, kjer sva prenočila na znanem P (forum).

Petek, 27.5.

Dopoldne sva se sprehodila po mestu in nato nadaljevala proti Torinu. Nekaj časa sva vztrajala na lokalnih cestah, potem pa so postajale slabše in zavila sva na AC. Pot naju je vodila mimo Torina proti Sestrieru, kjer sem natočil gorivo do vrha, saj nisem vedela, kakšne so razmere v F, kjer imajo trenutno probleme z oskrbo črpalk z gorivom. Cesta čez prelaz Montegenevre je precej drugačna, kot leta 2006, ko sem šel prvič čez. Sedaj je to široka cesta, pod vrhom je tunel, ki olajša pot čez sam prelaz, po cesti vozijo avtobusi in vlačilci...skratka čisto nekaj drugega, kot takrat, ko je imel že malo daljši AD lahko probleme na ovinkih... Po krajšem postanku v Brianconu sva nadaljevala in našla primerno mesto za prenočevanje v kraju Savines le Lac na PZA tik ob mostu(44.524966, 6.400822). Cena je 9,5€, vkl. el., odtok; možno je plačati samo s kartico. Tu sva »ujela« Giro di Italia na počitku.



Giro na počitku...



Prepotene drese je potrebno oprati...

Sobota, 28.5.

Pot sva nadaljevala po lokalnih cestah mimo Gapa proti mestu Orange. Pred tem sva zavila še na farmo krokodilov v kraju Pierrellete, (44.356092, 4.703485). Vstopnina je 16€ na osebo. Kdor bi rad videl krokodile iz različnih koncev sveta, galapaške želve, kače in veliko tropskega rastlinstva, ne sme peljati mimo. V Orangeu sva imela smolo, saj sva prišla prepozno za obisk antičnega gledališča, saj so prav takrat pripravljali sceno za nastop konjev... Pot sva nadaljevala skozi Nimes in po lokalki proti Milau. Prostor za prenočevanje sva našla na brezplačnem P za AD v mestecu Sauve.



Pozdravil naju je albino...



Le kdo bi jih preštel...

Nedelja, 29.5.

Vreme se je pokvarilo, ponoči je močno deževalo in tudi jutro ni obetalo nič boljšega. Ujela sva nekaj trenutkov brez dežja, da sva se lahko sprehodila po mestecu, ki je stisnjeno ob hrib, obkroženo z rekama. Nadaljevala sva proti mestu Milau. Bolj kot mesto, sem si želel videti viadukt, saj sem pred leti na TV gledal dokumentarec o njegovi gradnji in me je navdušil, čeprav nisem gradbenik. Parkirala sva na parkirišču ob viaduktu(44.094630, 3.022217). Žal je bil dežnik obvezna oprema za sprehod do razgledne točke. Viadukt je dolg 2,5km in je najvišji cestni most na svetu, leži na AC med Parizom in Barcelono(Wikipedia).



Milau

Odpeljala sva se še pod viadukt, kjer cesta pelje mimo najvišjega stebra (343m), potem pa sva nadaljevala pot proti Albiju in naprej proti Carcasonneu. Toulouse sva zavestno izpustila iz najine poti. V Carcasonne sva prišla popoldan. Prve forumaške koordinate so se tokrat izkazale za neuporabne(PZA v centru mesta pod obzidjem),saj je tam sedaj P za OA z višinsko omejitvijo in sva se odpeljala na drugi PZA (forum). Imela sva še dovolj časa, da sva se sprehodila po mestu za obzidjem.



Ponedeljek, 30.5.

Vreme se je zopet malo popravilo, tako da sva v sončnem dopoldnevu odpeljala proti Limouxu in naprej do Quillana. Med potjo proti Quillanu sva pri mestu Couiza zavila na vzpetino, kjer je vas Rennes le Chateau, kjer stoji cerkev SV. Magdalene(forum), kjer naj bi odkrili katarski zaklad....



V Quillanu sva zavila proti Ax-les-Thermes. Cesta je precej lokalna, a dokaj dobra. V Thermah je spet deževalo. PZA z vso oskrbo je na koncu(začetku) kraja(42.725941, 1.831270). Midva sva nadaljevala pot proti Andori. Bolj, ko sva se vzpenjala, bolj se je dež spreminjal v sneg, tako da je na prelazu Port

D'Envalira-2408m že pošteno snežilo. V samem mestu Andorra la Vella je deževalo. Zaokrožila sva po mestu in se za krajši čas ustavila, vendar pa naju mesto ni pritegnilo, zato sva se odpravila nazaj čez prelaz. Na vrhu sva še natočila cenejše gorivo(0,87€/l) in se spustila na francosko stran. Za prenočevanje sva našla P za avtodome v kraju Saillagouse (42.45761, 2.03756).



Na prelazu...



Ponudba lokalnih dobrot...

Torek, 31.5.

Za nadaljevanje poti sva izbrala cesto D118, ki je na zemljevidu narisana rumeno-zelena, proti kraju Axat. Cesta je na nekaterih delih precej slaba in zelo zavita. Vreden ogleda je samo zadnji del, kjer je cesta speljana po soteski St. Georges. Najina današnja postanka sta bili katarski utrdbi Queribus (P 42.839122, 2.621171) in Peyrepertuse (P 42.870124, 2.558622).



Peyrepertuse

Po veliko lepši cesti sva se peljala do mesta Maury, kjer sva zavila v hrib. Do utrdb, ki stojita na dveh oddaljenih vzpetinah, je speljana malo ožja asfaltirana cesta, ki pa ni problematična, saj vozijo do parkirišč celo avtobusi. Vstopnina za ogled utrdb je 6,5€ po osebi, je pa med zidovjem lahko zelo vetrovno. Ko sva se vrnila v Maury, sva se ustavila še v vinski kleti, ki jih je v tem predelu kar precej, da malo obnoviva zaloge. Za prenočevanje sva našla PZA v Port-la-Nouvelle (43.013597, 3.040815). PZA ima veliko prostora, sanitarno postajo in možnost priklopa el. Cena je čez leto 4€, od 1.7. pa do 31.8. pa 9€.

Sreda, 1.6.

Vožnja do današnjega cilja je bila kratka. Capestang. Imela sva sicer koordinate, ki pa so se izkazale za neuporabne (kot že nekajkrat?!), saj na prostorih, kjer je postavljena tabla, ki prepoveduje parkiranje avtomobov, ne parkiram, kaj šele da bi prenočeval. Nastanila sva se v kampu Tounel (43.327481, 3.03834). Cena za prenočevanje je 15€ z el. in celotno oskrbo. Ker se nama še ni dalo posedat, sva se s kolesi odpeljala ob kanalu do Beziersa (22km). Pot je sicer speljana ob kanalu, vendar pa ni najboljša, saj je makadam na mnogih delih prepreden s koreninami dreves drevoreda, ki je zasajen ob kanalu. V Beziersu je sledilo razočaranje, saj je bila pot precej pred zapornicami zaradi del zaprta in je bilo nemogoče priti do samih bazenov. Ko sva se vračala, naju je še pošteno namočil dež.



Pot, prepredena s koreninami...



Razočaranje...

Četrtek, 2.6.

V Beziersu so potekale demonstracije železniških delavcev in policije je mrgolelo po vseh križiščih in večjih ulicah, tako da se nisva ustavljala in sva si ga »ogledala« kar med vožnjo skozi... Nadaljevala sva v Cap-d'Agde, skozi Sete in se ustavila na PZA Les Poissons Camarque, blizu Aigues-Mortes (forum), ki pa je verjetno videl že lepše čase, saj je okolica precej zanemarjena (cena 10€ brez el.). S kolesi sva se odpeljala na ogled v Aigues-Mortes.

Petek, 3.6.

Čez riževa polja sva se odpeljala proti Arlesu, kjer sva parkirala na P ob obali (forum). Čeprav sva tu že bila pred leti, je sprehod po mestu koristil, saj je marsikaj že ušlo iz spomina. ..Pot sva nadaljevala po lokalnih cestah mimo Marseilla, Brignolesa in si za prenočevanje izbrala majhno vas La Motte. PZA ni

več tam, kjer kažejo forumske koordinate, ampak ob teniškem igrišču na drugem koncu vasi: 43.488706, 6.542353. PZA je brezplačen, tu pa je tudi oskrbna postaja.



Ponudba lokalnega riža



Francozi so za bikoborbe...

Sobota, 4.6.

Dnevi so se iztekli in čas je bil, da sva se odpeljala proti domu. Še zadnje popotniške utrinke sva ujela v vožnji skozi prepolni Cannes, Nico in Monte Carlo. Prehod meje je bil delno otežen, saj so priobalni prehod zaprli in celoten lokalni promet je bil preusmerjen na en prehod na vzpetini, kjer pa se je promet odvijal zelo počasi, tako da sva precej časa porabila, da sva prišla na AC na italijanski strani. Spet se je vreme poslabšalo in v dežju sva vozila nad azurno obalo proti Genovi in naprej proti Alessandriji. Peljala sva do Garde, kjer sva se ustavila v PZA Peschiera (45.439104, 10.684348). PZA je precej velik, s polno oskrbo in je bil skoraj poln. Cena je 15€ za 24ur.

Nedelja, 5.6.

Ostala nama je samo še vožnja do doma. Do Padove sva šla po lokalni cesti, potem pa po AC do Villessea, mimo NG proti LJ.

Prepeljala sva 3500km. Italijo sva delno prevozila po lokalnih cestah, v Franciji pa nisva nikoli zavila na AC. Kljub poročilih o težavah z oskrbo z gorivom v Franciji, jih midva nisva imela. Nekaj črpalk je bilo res zaprtih, nekje je bilo točenje količinsko omejeno, vendar se je z dneva v dan stanje izboljševalo.

Imela sva koordinate s foruma, vendar je marsikje situacija spremenjena. Predvsem na obali je veliko višinskih omejitev in tabel za prepoved parkiranja AD(Cap-d'Agde, Sete). Nekaterih PZAJev ni več, oz. so prestavljeni na drugo lokacijo(Carcassonne, Ax-les-Thermes).

Branko Pangršič-popaj